

EST daļas rēķinumu pamatkomplekta saraksts		
Lapas	Lapas nosaukums	Markas
1	Viepatīrītie rādītāji	EST-1
2	Elektroenerģijas sadale CS1.	EST-2
3	Vadība CS1.	EST-3
4	Ārējais iekārtas CS1.	EST-4
5	Iekšējā struktūra CS1.	EST-5
6	Sāns skats CS1.	EST-6
7	Aizmugurējais skats CS1.	EST-7
8	Skats no priekšas CS1.	EST-8
9	Aizmugurējais skats. Skapsis maciņā.	EST-9
10	Komponentu saraksts	EST-10
11	Komponentu saraksts	EST-11

Šī būvprojekta EST daļas ir jābūvē atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu un Eiropas Savienības dalībvalstu nacionālo standartu un būvnormatīvu tehniskajām, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.

Būvprojekta daļas vadītājs _____

26.02.2018. _____

(paraksts)

Dzīvojamā ēkā Nr. _____

Dzīvojamā ēkā Nr. _____

Būvprojekta "Dzelzceļa svaru izbūve uz 301. sliekšņa ceļā, Ventpils" elektroniskā daļa izstrādāta pēc Ventpils brīvostas pārvades projektēšanas uzdevuma un tehniskās specifikācijas.


Svaru tīkss sastāv no divām platformām, katras sastāv no četriem ciparu svēršanas devējiem. Svēršanas devēji SL C820 30x c6 ar kabelliem savienoti ar kontroles displeju ierīcē. Kontroles ierīcē ir iebūvēti ārējie skāpi, kurš nodrošinās pie videonovērošanas kameras cirkas staba. Uz staba, 2,2 m augstumā novietota videokamera IPC-HFW2421R-ZSV/FS-IRE8 tipa. Vagonu apgaismojums ir iebūvēts ELT daļā, un nodrošinās vagonu numuru noteikšanu dienā un naktī. Videonovērošanas stabs nodrošinās grūti ar staba pamatu P-1,3 tipa, cirkas kontroles apgaismojuma stabs L- 4,0m, (virs zemes 3,5m)

Dzelzceļa svaru elektroniskā daļa sastāv no vadības skapja, videonovērošanas kameras un svaru devējiem, kuri atrodas starp betona pamatiem un metāla platformām. Vadības skapī atrodas skārienjūtīgais ekrāns, kur svaru operators sešlīdz svēršanas datus un vagona foto attēlus. Vadības skapī sastāv no diviem stipļiem, kuri atrodas viens otra.

Vadības skapī aprīkots ar mobilo tīklu modernu UR5i v2 Libratum SL, kurš nodrošina datu pārraidi.

VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI

- Visas atsevišķas uz materiālu un izstrādājumu izgatavotāju firmām, kas norādītas būvprojektā, liecina tikai par šo izstrādājumu un materiālu parametriem. Norādīto izstrādājumu un materiālu normaļa ir jābūvē ar atbilstošiem. Var izvēlēties cita uzņēmuma izstrādājumus vai izgatavot pēc pasūtījuma, bet dotot to, jābūvē ar projekta autoru, lai pārbaudītos par atbilstošu uzdeviem parametriem.
- Projektu skatīt kopā ar pārējiem projekta daļām. Vairākos norādījumos skatīt kopā ar piezīmēm un norādījumiem uz rēķinuma lapām.
- Svēršanas tehnoloģija aprakstīta DZ daļās, pielikuma rakstā, atbilstošas personas pie vagonu svēršanas kārtības obligāti.

		Kontakts: Engineering SIA G. Kalpaka iela 64-17 Rīga, LV-1005 Tel: 65464677 E-pasts: tors@tors.lv info@tors.lv		Kontakts: Engineering SIA Augstuma 1 LV-1005, Rīga, Latvija T: +371 65464677 E-pasts: tors@tors.lv info@tors.lv		Pasūtītājs: Ventpils brīvostas pārvade		Līguma Nr. 571 no 08.12.2017.	
Amats: Projektē vadi Projektē daļas vadi Izstrādāja		Pasūtītājs: Z. Gierulāns D. Kāpu D. Kāpu		Uzdevs: Dzelzceļa svaru izbūve uz 301. sliekšņa ceļā, Ventpils		Rēķinuma: VISPĀRĪGIE RĀDĪTĀJI		Markas: EST 1 11	
Datums: 26.02.2018.									